[1979 பிப்ரவரி 19

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம், பாபனாசம் ரோட்டிலிருந்து பிரிந்து கோடாறங்குளம் மார்க்கமாக ஆலடியூர், தாம்பரபரணி பாலம் வரையிலும் உள்ள யூனியன் ரோட்டை நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணித்துறையினர் ஏற்றுக்கொள்ளும் செயற்குறிப்பு அரசன் பரிசீலனையில் உள்ளனவா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம், பாபனாசம் ரோட்டிலிருந்து பிரிந்து கோடாறங்குளம் மார்க்கமாக ஆலடியூர், தாம்பரபரணி பாலம் வரையிலும் உள்ள யூனியன் சாலையை நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப் பணித்துறையினர் 1978-79-ம் நிதியாண்டில் ஏற்றுக் கொள்ளும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

கோவை நகரில் ஓடும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர்கள் பொருத்துதல்

*வினா எண் 94 திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :—

கோவை நகரில் ஓடும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு சென்னை நகரில் உள்ளது போல் சதுர மீட்டர்கள் பிரயாணிகள் பார்க்கும்படி பொருத்தப்பட்டு கட்டணம் வசூலிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : கோயம்புத்தூர் நகரில் ஓடும் எல்லா ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களிலும் பெரிய சதுர மீட்டர்களைப் பொருத்தியிருக்க வேண்டும் என கோயம்புத்தூர் நகர ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிமையாளர்களை, கீழ்க்கண்ட சமயங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் வலியுறுத்துகிறார்.

1. ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிமம் வழங்கும்பொழுதும், அதனைப் புதுப்பிக்கும் பொழுதும்.

2. வாகனங்களையும், உரிமங்களையும் மாற்றிக்கொள்ள அனுமதியளிக்கும் பொழுதும்.

3. தகுதிச் சான்றிதழ் அளிக்கும் பொழுதும், புதுப்பிக்கப்படும் பொழுதும்.

1979 பிப்ரவரி 19]

திரு. கு. ரமணி : தலைவரவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் உரிமங்களைப் புதுப்பிக்கும்போது கட்டாயமாக மீட்டர் பொருத்த வேண்டும் என்று கூறி அதிகாரிகள் நடவடிக்கைகள் எடுத்து இருப்பதாகவும், அதற்கான உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப் பட்டு இருப்பதாகவும் குறிப்பிட்டார்கள். இன்றைக்கு ஏராள மான ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் அரசாங்கம் பிக்ஸ் செய்து இருக்கும் மினிமம் சார்ஜ் வாங்காமல் அதிகமான கட்டணம் வசூலிக் கிறார்கள். ஐந்து இலட்சம் மக்களுக்கு மேல் வாழும் கோவை நகரில் குறைந்த கட்டணம் செலுத்தி செல்லக்கூடிய சைக்கிள் ரிக்ஷாவோ அல்லது மினிமம் கட்டணம் செலுத்திச் செல்லக் கூடிய அளவிற்கு டாக்சிகளோ கிடையாது. மேலும், கோவை நகரத்தில் டவுன் பஸ், ஆட்டோ ரிக்ஷா தவிர வேறு வாகனங்கள் எதுவும் கிடையாது. டவுன்பஸ் போதுமான அளவிற்கு இல்லை. பல ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் சதுர மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட வில்லை. ரவுண்ட் மீட்டர் பொருத்தி வைத்துக்கொண்டு, இருக்கிறார்கள். அது டிரைவர் காலுக்கு அடியில் இருக்கிறது. ஆகவே, இதைக் கருத்தில்கொண்டு சகல ஆட்டோ ரிக்ஷாக் களுக்கும் சதுர மீட்டர் போட வேண்டும் என்று வற்புறுத்தி, மினிமம் சார்ஜ் அல்லது மீட்டர் காட்டும் சார்ஜையே சென்னையில் வசூலிப்பது போல் அங்கும் அந்த ஆட்டோ ஓட்டுனர்கள் வசூலிக்க வேண்டும் என்ற முறையை ஏற்படுத்த அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, சிறிய மீட்டர் பொறுத்திக்கொண்டு அந்த ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் இயங்குவதால் பொது மக்களுக்கு சில இன்னல்கள் ஏற்பட்டன என்று அரசுக்குத் தகவல் கிடைத்ததும் கடுமையான நடவடிக் கைகள் எடுக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக் கின்றன. அந்த சிறிய மீட்டர் வைத்துள்ளதால் ஏற்படும் குறைபாடுகளைப் போக்குவதற்கும், மீட்டர் காட்டும் தொகைக்கு மேல் கட்டணம் வசூலிப்பதைத் தடுப்பதற்கும், அது போன்ற தவறுகள் நடக்கின்றன என்று அரசுக்குப் புகார்கள் வந்த காரணத்தால் அதன் அடிப்படையில் நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. கோவை நகரில் தற்போது 1,632 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கின்றன. 31-5-79-க்குள் அனைத்து ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களிலும் சதுர மீட்டர்கள் போடப்பட வேண்டும் என்றும், மீட்டர் சார்ஜ்க்கு மேல் கட்டணம் வசூலிப்பவர்கள்மேல் கடுமையான நடவடிக் கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்றும் அரசு உத்தரவு பிறப்பித் துள்ளது.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. க. மருதாசலம் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கடுமையான உத்தரவு போடப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் அந்த உத்தரவுப்படி அங்கே இருக்கின்ற போலீஸ்

அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை. கோவை நகரில் ஆட்டோரிக்ஷாக்களில் மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருந்தும் ஓட்டுநர்கள் அதைப் பயன்படுத்துவதில்லை. மீட்டரில் உள்ள கட்டணத்தை வசூலிப்பதற்குப் பதிலாக 10 ரூபாய், 15 ரூபாய் கேட்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க உத்தரவிடப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, அரசினுடைய கடந்த கால உத்தரவுகளை எதிர்த்து கோவை ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிம சங்கம் உயர்நீதி மன்றத்தில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்து தடை உத்தரவு பெற்று, இதுகாறும் நடை முறைப்படுத்தப்படாமல் இருந்தது. ஆனால் 3-8-1978 அன்று அந்த தடை உத்தரவு நீக்கப்பட்டுவிட்டது அதன் பிறகு அரசு உத்தரவுப்படி செயல்படாதவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. என். லட்சுமிநாராயணன்: தலைவரவர்களே, மதுரை மாநகரிலும ஆட்டோ ரிக்ஷக்களில் மீட்டர் பொருத்த கடுமை யான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, சென்னை மாநகரத்தை அடுத்து கோவையிலும், மதுரையிலும், திருச்சியிலும், சேலத்திலும் கண்டிப்பாக மீட்டர்கள் பொருத்தப் பட வேண்டுமென்றும் அதை மீறுபவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்றும் அரசு உத்தர விட்டிருக்கிறது.

திரு. கு. ரமணி: தலைவரவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுபவர்கள் கூடுதல் கட்டணம் கேட்பதற்கு ஒரு காரணம் இருப்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவார்களா? அதாவது, ஆட்டோரிக்ஷா சொந்தக்காரர்கள் வாடகைக்கு விடும்போது ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை நிர்ணயித்துவிடுகிறார்கள். அதை அவர்களால் கொடுக்க முடியவில்லை. ஆகையால் ஓட்டுநர்கள் மீட்டர்கள்படி இல்லாமல் அதிகமாக வசூல் செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு குறைந்தபட்ச ஊதியம், பாட்டா இவ்வளவு என்று நிர்ணயித்து, சொந்தக்காரர்கள் கொடுத்துவிட்டால் இத்தகைய தவறு குறையும். ஆகையால் இந்த உத்தரவு ஆட்டோரிக்ஷா சொந்தக்காரர்களுக்கும் பொருந்தும்படி செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: கண்டிப்பான முறையில் மீட்டர் பொருத்த வேண்டுமென்ற உத்தரவு நடை முறைப்படுத்தப்பட்டாலே மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுடைய எண்ணமும் எண்ணியபடி நடைமுறைக்கு வந்துவிடும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

1979 பிப்ரவரி 19]

திரு. பொ. சிகாமணி : தலைவரவர்களே, சென்னையில் எத்தனை ஆட்டோ—ரிக்சாக்கள் ஓடுகின்றன ? அவற்றை மேலும் அதிகரிக்க உத்தேசம் உண்டா ? அப்படியானால் எவ்வளவு அதிகமாகும் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : சென்னை மாநகரில் 2,025 ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்கள் ஓடுகின்றன. இவைகளை மேலும் அதிகப்படுத்தினால் சாலை விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படும் என்று ஆய்விலிருந்து தெரிகிறது. ஆகையால் மேலும் அதிகப் படுத்தும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தலைவரவர்களே, அமைச்சர வர்கள் விடை சொல்லும்போது திருச்சியிலே உள்ள ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களில் மீட்டர்கள் பொருத்த ஆணையிடப்பட்டுள்ளது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் மீட்டர்கள் இருந்தாலும் அவை பயன்படுத்தப்படுவதில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? எல்லா ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களிலும் மீட்டர்கள் பொருத்தி, உரிய கட்டணம் மட்டுமே வசூல் செய்ய அரசு தகுந்த ஆணை பிறப்பிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, திருச்சியில் மீட்டர் பொருந்தப்பட வேண்டுமென்றும், எல்லா ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களிலும் அதை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்றும் தற்போதுதான் உத்தரவு பிறப்பிக்கப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. பொ. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, வடாற்காடு மாவட் டத்தில் இருக்கிற ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர்கள் பொருத்தப்படவில்லை. அங்கும் மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட வேண்டுமென்ற உத்தரவை அரசு செயல்படுத்த முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : வடாற்காடு மாவட் டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் 128 ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்கள்தான் இயங்குகின்ற காரணத்தால் எங்களுக்கு அதிலிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று ஆட்டோ—ரிக்ஷா சங்கத்தினர் கேட்டுக் கொண்டதால் பரிசீலனை செய்வதற்காக ஆறுமாத காலத்திற்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பரிசீலனை செய்து பின்னர் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எஸ்.ஜே.சாதிக் பாட்சா: தலைவரவர்களே, ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களை சொந்தமாக வைத்து ஓட்டுகின்ற டிரைவர்களும் இருக்கிறார்கள்; வாடகைக்கு விடுகின்றவர்களும் இருக்கிறார்கள். டிரைவர்களே சொந்தக்காரர்களாக இருக்கின்ற ஆட்டோ—ரிக் ஷாக்களில் மீட்டர் பொருத்த அவர்களுக்கு சிரமம் இருக்கிறது. ஏனென்றால் மீட்டர் பொறுத்த 500 ரூபாய் செலவழிக்கின்ற வசதி அவர்களுக்கு இல்லை. எனவே, டிரைவர்கள் சொந்தக்

காரர்களாக இருக்கின்ற ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களில் மீட்டர்களைப் பொருத்த அவர்களுக்கு கடனாக வழங்கி, அதை குறைந்த வட்டியில் சுலபமான தவணையில் வசூல் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : இந்த அரசு ஓட்டுநர்களே உரிமையாளர்களாக இருக்கின்ற ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர்கள் வாங்க மட்டுமல்ல ஆட்டோ வாங்குவதற்குக்கூட மிகக் குறைந்த வட்டியில் சுலபமாகத் திருப்பிக் கொடுக்கின்ற வகையில் இந்த அரசு டி.ஐ.சி. மூலம் உதவி செய்ய ஏற்பாடுகளை செய்து வருகிறது.

திரு. இ. தமிழரசன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நிலத்தை உழுபவனுக்குத்தான் நிலம் சொந்தமாக்கப்பட வேண்டும் என்றெல்லாம் சொல்லப்படுகின்ற இந்த காலத்திலே, அப்படிப்பட்ட ஒரு கொள்கையை அமல்படுத்துகின்ற இந்த நேரத்திலே யார் யார் ஆட்டோ—ரிக்ஷாவை வைத்திருக்கிறார்களோ அவர்களிடம் இருந்து அதை வாங்கி யார் யார் ஓட்டுகிறார்களோ அவர்களுக்கே சொந்தமாக்குகின்ற ஒரு நடவடிக்கையை எடுப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, வருங்காலத்தில் ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களுக்கென்று உரிமங்கள் வழங்கப்படும்போது ஓட்டுநருக்குத்தான் தரவேண்டும் என்ற ஒரு உத்தரவு ஏற்கெனவே பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. துரை முருகன் : தலைவரவர்களே, இப்போது சென்னையிலே இரண்டே இரண்டு பேர்கள்தான் பெண்கள் ஆட்டோ—ரிக்ஷா ஓட்டுவதாக அறிகிறேன். ஆகவே எல்லா இடங்களிலும் மகளிர் ஆட்டோ—ரிக்ஷா ஓட்டுவதற்கு விண்ணப்பிப்பார்களேயானால் அவர்களுக்கு வட்டியில்லாக் கடன் கொடுத்து அவர்களை ஆட்டோ—ரிக்ஷா வாங்குவதிலும் ஓட்டுவதிலும் ஊக்குவிப்பதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, பெண்களுக்கு உரிமம் வழங்குவதிலே எந்தவித பிரச்சினையும் இல்லை. ஆகவே பெண்கள் ஆட்டோ ஓட்டுவதற்கு முன்வருவார்களேயானால் கண்டிப்பாக அவர்களுக்கு கடன் உதவி தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்றும் அதுவும் குறைந்த வட்டியில் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1979 பிப்ரவரி 19]

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : தலைவரவர்களே, ஆட்டோ—ரிக்ஷா தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் இப்போது பெட்ரோல் விலை மிக அதிகமாக இருப்பதன் காரணத்தால் அவர்களுக்கு போதிய வருமானம் கிடைக்காத நிலை இருந்து வருகிறது. ஆகவே இதனைக் கணக்கிட்டு நியாயமான அடிப்படையில் அந்தக் குறைந்தபட்ச கட்டணத்தை நிர்ணயிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, நியாயமான அடிப்படையில் என்று சொல்கிறபோது, பொது மக்களின் நலன் கருதி ஆட்டோ—ரிக்ஷாவின் குறைந்தபட்ச கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இருப்பதே சாலச்சிறந்ததாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : தலைவரவர்களே, நாங்கள் வெகு நேரமாக கையைத் தூக்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம். எங்களுக்கு வாய்ப்பு தாருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : என்னைப் பொறுத்தவரையில் ஒவ்வொருவருக்கும் வரிசையாகத்தான் வாய்ப்பு தந்து கொண்டிருக்கிறேன். எல்லாக் கட்சிகளுக்கும் வாய்ப்பு தர வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் ஒவ்வொரு கட்சியாக வரிசையாகத்தான் வாய்ப்பு தந்து கொண்டிருக்கிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லோருக்கும் வாய்ப்பு வரும். அப்போது நான் கேள்வி கேட்பதற்கு வாய்ப்பு தருகிறேன். என்னுடைய கண் பார்வையில் வரும்போது கை தூக்கியவர்கள் அனைவருக்கும் நான் வரிசையாக வாய்ப்பு தருகிறேன்.

திரு. சென்னை மு. அரங்கநாதன்: * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. ஆறுமுகம், திரு. சென்னை மு. அரங்கநாதன் ஆகிய இருவரும் பேசிய பேச்சுக்கள் அத்தனையையும் அவைக் குறிப்பில் இருந்து நீக்க உத்தரவிடுகிறேன்.

(கூச்சல்—குழப்பம்)

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன

[1979 பிப்ரவரி 19

[முற்பகல் 9-50]

திரு. சி. ஆறுமுகம் : * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு இக்கட்டான நிலை வருகிறபோது பேரவைத் தலைவருக்கு உதவியாக அந்தந்தக் கட்சித் தலைவர்கள் கொஞ்சம் கட்டுப்பாடு விதித்தால் உதவிகரமாகயிருக்கும் என்றுதான் சொன்னேன். அந்த அடிப்படையில் சொன்னேனே தவிர வேறு அல்ல. நான் கூறியது உட்பட இதுபற்றி விவாதித்த அனைத்தையும் குறிப்பேட்டிலிருந்து நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன். பத்திரிகைகளிலும் அவற்றை வெளியிடக் கூடாது.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் * * * இவற்றையும் நீக்கும்படி ஆணையிடுகிறேன்.

மோத்தக்கல் வட்டாரத்தில் சிறு விவசாயிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

*வினா எண்.—95 திரு. கே.ஜே. சுப்பிரமணியம்; மாண்புமிகு வேளாண்மை, பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

வட ஆற்காடு மாவட்டம், போளூர் தொகுதியில் பின்தங்கிய பகுதியாகிய மோத்தக்கல் அதன் வட்டாரக் கிராமங்களுக்கு சிறு விவசாயிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வங்கிகள் மூலம் கடன் வழங்கும் வசதி செய்து தரும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப, குழந்தைவேலு : வினாவில் கூறியவாறு மோத்தக்கல் கிராமம் வட ஆற்காடு மாவட்டம் போளூர் தொகுதியைச் சார்ந்ததல்ல. மோத்தக்கல் செங்கம் தொகுதியைச் சார்ந்தது. மோத்தக்கல் அதன் வட்டார கிராமங்களுக்கு சிறு விவசாயிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் கறவை மாடுகள் வாங்குவதற்கு வங்கி மூலம் கடன் வழங்கும் வசதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. இப்பகுதியில் சிறப்புக் கால்நடை பராமரிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஆடுவாங்க உதவி அளிக்கப்படுகிறது. சிறப்புக் கால்நடைத் திட்டம் இயங்குகின்ற இடங்களில் சிறு விவசாயிகள் மேம்பாடு திட்டமும் செயல்படுமேயானால், இரண்டாவது திட்டத்தின் கீழ் ஆடு வாங்க உதவி அளிக்கக் கூடாது என்று மத்திய அரசு விதிமுறைகள் ஏற்படுத்தியுள்ளது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : போளூர் வட்டத்திலுள்ள சேத்துப்பட்டு ஒன்றியம் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் வரவில்லை. எனவே அதையும் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.